

## Pulvérisateur à rampe ou à lance

L'objectif est de remettre le pulvérisateur en état pour la saison suivante et d'assurer sa protection contre le gel.

- **Pulvérisateur à rampe ou à lance**

Il est nécessaire de procéder à un nettoyage approfondi du circuit de pulvérisation et de l'extérieur de l'appareil. Certains produits, type solvant peuvent vous aider dans cette opération. Après leur utilisation un rinçage efficace à l'eau claire s'impose. Les filtres, les buses, les bouchons bout de rampe sont visités et nettoyés.

Pour les pulvérisateurs autoportés, la mise hors gel peut être assurée par une vidange complète du circuit de pulvérisation : canalisations, rampe, pompe... Vous pouvez aussi introduire une solution antigel. Référez-vous aux prescriptions du constructeur.

Les courroies de transmission sont détendues. Les ressorts du régulateur de pression sont décompressés. La cloche à air est dégonflée. Le boîtier de régulation et le manomètre sont stockés à l'abri. Les différentes composantes du pulvérisateur sont vérifiées pour s'assurer de leur bon état. L'huile des carters de lubrification des pompes et des transmissions est remplacée. Reportez-vous aux instructions du constructeur.

Les parties corrodées sont traitées avec un produit adapté et les retouches sont effectuées. Les parties métalliques mobiles sont graissées.

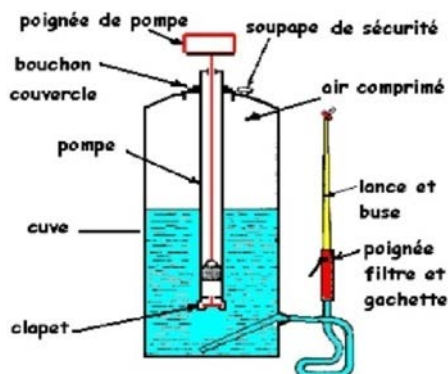


Crédit photo : D. COLIN – CDA 79

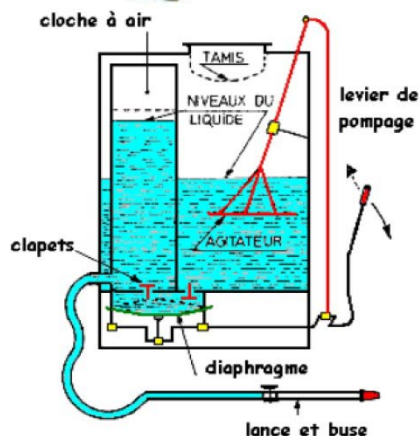


Crédit photo : D. COLIN – CDA 79

## A pression préalable



## A pression entretenue



Pour ces deux types de pulvérisateurs, il est nécessaire après les traitements de supprimer les restes de bouillies. Il faut pour cela diluer le fond de cuve avec de l'eau claire (au moins 5 volumes d'eau claire pour un volume de bouillie restante) et épandre sur une surface traitée en avançant rapidement ou sur une surface enherbée ne risquant rien.

Il est recommandé de renouveler cette opération plusieurs fois. A chaque dilution, il faut aller jusqu'au désamorçage du pulvérisateur.

Après leur utilisation tout comme les modèles précédents, un rinçage efficace à l'eau claire s'impose. Les filtres, les buses, les conduits sont nettoyés.

Rédacteur : Philippe BLONDEAU CRA NA, Daniel COLIN CA79 – MAJ Oct 2017